

Reinvie CAR-ul

-- Conditiiile aspre din banci ii imping pe romani sa se imprumute la casele de ajutor reciproc



Creditul de consum se muta la casele de ajutor reciproc. Unele CAR-uri au acordat in ultima luna de doua ori mai multe imprumuturi. Conducatorii acestor institutii financiare se declara optimisti si sustin ca in perioada urmatoare numarul membrilor si al imprumuturilor vor continua sa creasca.

Casele de ajutor reciproc, intrate de ceva vreme intr-un con de umbra, sunt acum pe cale sa devina cele mai populare institutii de imprumut. Dobanzile bune, termenele de acordare scurte si scutirea batailor de cap cu tot felul de formulare si fise ii determina pe tot mai multi romani sa se inscrie in aceste institutii financiare nebancare. Potrivit directorului executiv al Federatiei Caselor de Ajutor Reciproc din Romania (FEDCAR) Florin Simion, dobanda medie la imprumuturile in lei se situeaza in jurul valorii de 19%, iar in cazul participarii la fondul social, membrii primesc o dobanda de 10% (n.r. - un fel de dobanda la depozit). Diferenta fata de celelalte institutii financiare este ca aici nu se percep diverse comisioane, fapt pentru care valoarea reala a dobanzii la imprumuturi nu creste. De asemenea, nu este perceput nici comisionul de rambursare anticipata, CAR-urile neavand nimic impotriva sa primeasca banii inapoi cat mai repede. Modul de acordare a imprumuturilor difera de la un CAR la altul. In toate cazurile este inasa obligatorie constituirea ca membrul al CAR-ului a celui care doreste un imprumut. In functie de regulamentul intern al respectivului CAR, se pot acorda imprumuturi pe baza fondului social al participantului, pe baza garantarii de catre giranti sau chiar cu garantie imobiliara. Florin Simion spune ca in cazul CAR-urilor membre FEDCAR garadul de indatorare este de 30%, valoarea medie a unui imprumut este de 800 de euro, echivalent in lei, iar in unele cazuri poate urca pana la 4000 de euro. Cei care apeleaza la aceste forme de imprumut nu sunt luati in evidenta Biroului de Credit, deoarece CAR-urile nu au acces la acesta. De asemenea, nu se tine cont de istoricul imprumuturilor, decat in cadrul

aceleiasi institutii. Fraudarea nu este inasa o problema. Fiind vorba de membrii, nivelul imprumuturilor neperformante se situeaza la 2,4%.

Imprumuturi de criza

Rolul CAR-urilor a crescut considerabil in contextul crizei financiare actuale, potrivit prim-viceguvernatorului BNR, Florin Georgescu. "In contextul crizei financiare internationale, care reduce volumul si creste costul resurselor, Casele de Ajutor Reciproc reprezinta un vehicul foarte important de finantare a unei categorii de cetateni din Romania, la costuri rezonabile", a spus Georgescu. Estimările FEDCAR indica o crestere cu 15% a imprumuturilor in perioada urmatoare. Unele CAR-uri inregistreaza chiar cresteri record. Potrivit directorului executiv al CAR Credit Teius, Cristian Bota, volumul imprumuturilor acordate practic s-a dublat. "Daca pana acum acordam imprumuturi de 300.000 de lei pe luna, acum am ajuns la 600.000 de lei", spune Bota. Potrivit datelor oferite de Banca Nationala a Romaniei, la data de 15 noiembrie, numarul IFN-urilor (din care fac parte si CAR-urile) cuprinse in registrul de evidenta era de 2990. Dar cum nu exista niciun fel de raportare la BNR, precum se intampla in cazul celorlalte institutii financiare, nu se cunoaste mai mult decat atat, cu exceptia formelor organizate, precum este Federatia Caselor de Ajutor Reciproc din Romania (FEDCAR). Acesta numara 15 CAR-uri, respectiv 67.000 de membri si active de 47 milioane de dolari.

George BANCIULEA

Sursa: <http://www.ziua.ro/display.php?id=245722&data=2008-11-20>