

Daca nu avem noroc la banci, mergem la CAR

Data: 24 noi 2008

Casele de Ajutor Reciproc (CAR) si Institutiile Financiare Nebancare (IFN) ar putea profita de criza prin care trec bancile

Dupa 1989, CAR-urile au inceput sa fie uitate si sa-si piarda treptat importanta, pe masura ce noi institutii de creditare au intrat in piata: cooperativele de credit, iar apoi bancile. "Noua realitate economica, inflatia mare si gestionarea defectuoasa au facut ca CAR-urile sa se decapitalizeze rapid si aproape sa dispara", spune Florin Simion, reprezentantul Federatiei CAR-urilor din Romania.

Acum insa, cand criza financiara determina bancile sa acorde tot mai putine [credite](#), multi s-ar putea indrepta spre alte canale de creditare, precum CAR-urile si, mai nou, IFN-urile ce acorda imprumuturi rapid, cu toate ca dobanzile platite de beneficiari sunt foarte mari. Avantajul unui credit obtinut de la un CAR este birocratia redusa in comparatie cu un imprumut bancar. In plus, desi dobanda perceputa este comparabila cu a unui credit bancar (18-20% pe an), nu exista costuri suplimentare, precum comisioane de administrare sau de acordare a imprumutului, care urca dobanda efectiva a creditului de la [banca](#) la peste 30% pe an. In cazul unui credit rapid oferit, de exemplu, de Provident Financial, costul total poate ajunge la niveluri de 300% pe an. Cu toate acestea, compania a acordat, in prima jumatate a acestui an, imprumuturi in valoare de peste 13 milioane de euro, fata de 4 milioane de euro la finalul lui 2007. Pe de alta parte, sumele ce se pot obtine de la un CAR sunt destul de mici, in medie de 3.000 de lei, rambursabili in trei ani. Pentru a obtine un astfel de imprumut trebuie sa fii [angajat](#) sau pensionar si sa devii membru, in schimbul unei taxe modice de 20 de lei. Ulterior, membrii institutiei trebuie sa economiseasca anumite sume de bani, dar fara sa fie impuse plafoane sau o anumita ritmicitate. Totusi, in functie de valoarea sumelor depuse in asa-numitul fond social, se stabileste dobanda imprumutului: cu cat ai depus mai multi bani, cu atat te poti imprumuta mai ieftin. Pentru sumele economisite se primeste o dobanda de 10-11% pe an.

CAR-urile isi strang randurile

Desi rolul CAR-urilor a ajuns aproape lipsit de importanta pe piata financiara, acestea au inceput sa se reorganizeze, cu ajutorul institutiilor similare din [lume](#). Astfel, administratorii CAR-urilor din Romania sunt scoliti acum in cadrul unui program derulat de Consiliul Mondial al Uniunilor de Credit (WOCCU). Saptamana trecuta, la Bucuresti a avut loc Congresul European al Uniunilor de Credit, ocazie cu care prim-viceguvernatorul BNR Florin Georgescu a declarat ca rolul CAR-urilor va creste si va deveni tot mai important pentru persoanele cu venituri mici din Romania. "In contextul crizei financiare internationale, care reduce volumul si creste costul resurselor, CAR-urile reprezinta un vehicul foarte important de finantare a unor categorii de cetateni cu [venituri](#) mici, la costuri rezonabile", a spus Georgescu.

CAR-urile sunt incluse in segmentul IFN-urilor, alaturi de alte societati care acorda credite rapide, de leasing sau credite de consum in magazine. Ponderea creditelor acordate de IFN-uri a crescut de la 2,2% in 2003 la 6,5% din PIB in 2007, in conditiile in care creditele acordate de [banci](#) se apropie de nivelul de 40%. Ponderea activelor IFN-urilor este de 10% din totalul activelor sistemului bancar. "Creditele acordate de IFN-uri au crescut cu 45% in primul semestru din 2008, ponderea acestora in totalul finantarilor destinate populatiei majorandu-se de la 13% in 2007 la 16% in prezent", a precizat Georgescu.

Spre deosebire de alte IFN-uri, CAR-urile nu sunt supravegheate de BNR, fiind incluse doar intr-un registru de evidenta, in care sunt inregistrate un numar de aproape 3.000 de astfel de societati, care au aproximativ patru milioane de membri si active de circa o jumatate de miliard de euro.

Citeste articolul complet in [Saptamana financiara](#)

Sursa: <http://www.mybank.ro/ultimele-stiri/daca-nu-avem-noroc-la-banci-mergem-la-car-v13003.html>