

Cum au reinventat romanii Casele de Ajutor Reciproc

Serban Buscu

Luni, 08 Martie 2010

» Casele de Ajutor Reciproc nu mai sunt demult simple asocieri de angajati ai unei intreprinderi. Ele au devenit o afacere in toata regula, mici banci care au inceput deja sa-si dezvolte [retele](#) de agentii si filiale. Dobanzile la imprumuturi sunt mult mai mici decat la banci.

Pasul inapoi facut de banci in ceea ce priveste creditarea populatiei a insemnat un mare pas inainte pentru alte forme de finantare. Produsele pe care le ofera CAR sunt asemanatoare cu depozitele sau creditele de nevoi personale de la banci, dar sunt mult mai avantajoase. In plus, CAR ofera credite special construite pentru restantieri. "Daca vrei sa-ti iei o casa, nu te imprumuti la CAR. Daca vrei sa-ti petreci vacanta in strainatate sau daca ai nevoie de bani pentru scoala copilului, de exemplu, conditiile sunt inasa mai bune decat la orice banca. Suma medie pe care o imprumutam este de aproximativ 970 de euro", comenteaza Florin Simion, directorul executiv al FEDCAR, [organismul](#) reprezentativ al Caselor de Ajutor Reciproc, ai carui membri au acordat anul trecut imprumuturi de peste 27 milioane de euro. Potrivit acestuia, clientul clasic al CAR este o persoana medie in toate privintele. Un om intre doua varste, de obicei barbat, care obtine venituri in jurul salariului mediu pe economie, adica aproximativ 1.300 de lei in prezent. In ultima vreme inasa, dupa cum ne spun si angajatii unei CAR din Capitala, vin foarte multi tineri care imprumuta sume de pana la 500 de euro, pentru perioade scurte de timp.

Economisire-creditare. Clientii sunt, de fapt, actionari

Pentru ca am vrut sa vedem ce trebuie facut pentru a lua un imprumut de la CAR, ne-am deplasat la fata locului si am ales ca tinta chiar cel mai mare jucator de pe piata – CAR FAUR, o institutie financiara nebankara cu patru sucursale in Bucuresti, care a fost cladita din ruinele fostei fabrici "23 August". Am aflat ca pentru a lua un imprumut de acolo este necesar, mai intai, sa-ti constitui un asa-numit fond social, un fel de depozit la termen, deschis obligatoriu in lei si folosit pe post de depozit colateral, care aduce un randament ce poate rivaliza cu succes cu orice dobanda oferita de bancile locale (9,5% pe an). Mai departe trebuie completate, ca si in cazul bancilor, o adeverinta de venit si o cerere de credit. "Fondul social trebuie sa reprezinte cel putin 30% din [valoarea](#) imprumutului solicitat. Cu exceptia situatiei in care creditul este acoperit integral de fondul social, membrii CAR trebuie sa aduca cel putin un girant, indiferent de suma creditului. Imprumutul poate fi acordat pe o zi, o luna sau chiar pe cinci ani, in functie de suma, de fondurile disponibile si de optiunea membrilor", ne informeaza o angajata. De mentionat ca persoanele care iau un credit de la CAR nu sunt "clienti", ci "membri", dupa cum ne corecteaza angajata FAUR. Ei au practic statutul de actionar, cu toate privilegiile ce decurg din aceasta [calitate](#)

Binevoitori, dar si nemilosii cu restantierii

Partea interesanta vine abia atunci cand trebuie sa fii incadrat in tiparul unuia dintre produsele de credit. "In cazul dumneavoastra exista o singura posibilitate dupa ce constituiti fondul social. Puteti accesa imprumutul pentru membrii noi", ne spune angajata. Daca nu aveam acest privilegiu inasa, ne-am fi putut incadra in tiparul uneia dintre celelalte patru forme de imprumut. CAR acorda imprumuturi si restantierilor si are chiar doua [produse](#) construite special pentru acest tip de membri. Ambele se numesc "imprumut cu grad de risc", ambele au dobanzi mai mari decat produsele uzuale, inasa unul dintre imprumuturi se adreseaza celor cu maximum cinci rate anterioare restante sau cu datorii de sub 60 de zile la alte institutii financiare, iar celalalt este dedicat membrilor CAR cu mai mult de cinci rate restante. Dobanzile pleaca de la 9% pe an, in cazul imprumutului garantat integral cu fondul social, si ajung la 12,83% pentru imprumutul dedicat celor cu mai mult de cinci rate restante. Atentie inasa, pentru ca, pe cat de darnici sunt cu restantierii, pe atat de sever ii sanctioneaza in cazul in care nu-si schimba comportamentul de plata. In cazul in care acumulezi mai mult de o rata restanta, dobanda pe care o vei plati aproape ca se dubleaza. Astfel, pentru situatia in care ajungi restant, dobanda merge de la 16,5% la 23,5%. Interesant este ca, si daca ajungi restantier, platesti o dobanda ce ar putea fi situata undeva la mijlocul clasamentului dobanzilor bancare. Comisioanele nu exista, dupa cum nu exista nici taxe.

Principalele CAR

Casa de Ajutor Reciproc ACCES – Bistrita-Nasaud
Casa de Ajutor Reciproc CFR COMaNEsTI – Bacau
Casa de Ajutor Reciproc CREDIT TEIUs – Alba
Casa de Ajutor Reciproc CUG – Cluj
Casa de Ajutor Reciproc EM COMaNEsTI – Bacau
Casa de Ajutor Reciproc ERITAS – Bacau
Casa de Ajutor Reciproc FAUR – Bucuresti
Casa de Ajutor Reciproc FOKKUS – Covasna
Casa de Ajutor Reciproc IPROEB – Bistrita-Nasaud
Casa de Ajutor Reciproc MUNICIPIUL CLUJ
Casa de Ajutor Reciproc OLT
Casa de Ajutor Reciproc PIM SIBIU
Casa de Ajutor Reciproc SP MOINEsTI
Casa de Ajutor Reciproc CONCORDIA – Curtea de Arges
Casa de Ajutor Reciproc CONCORDIA Pitesti

Sursa: <http://www.romanialibera.ro/eveniment/a179436-cum-au-reinviat-romanii-casele-de-ajutor-reciproc.html>